

Мнение

Систему создаст рынок

Текст: [Дмитрий Мариничев](#) (член генерального совета "Деловой России")

10.06.2014, 00:42

[Опубликовать в блоге](#) [Версия для печати](#)

Правительство РФ рассмотрит проект закона, направленный на обеспечение бесперебойности оказания услуг операторами платежных систем. Внесенный минфином документ уже одобрила комиссия по законопроектной деятельности. Он "определяет возможность правительства РФ по согласованию с Банком России устанавливать особенности уплаты обеспечительных взносов операторами платежных систем, не являющихся национально значимыми платежными системами, и особенности взыскания штрафа за невнесение или внесение не в полном размере указанными операторами обеспечительного взноса".

Тема построения Национальной платежной системы (НПС) для пластиковых карт в последнее время стала в очередной раз актуальной из-за очевидных доказательств того, что международные платежные системы могут без особого труда заблокировать обслуживание "своих" пластиковых карт, эмитированных российскими банками, и тем самым дестабилизировать экономическую ситуацию в России. Основная задача Национальной платежной системы состоит в предоставлении возможности проведения платежных операций по пластиковым картам внутри страны, исключая любую возможность блокировки таких операций или их мониторинг из-за рубежа.

Многие специалисты считают, что решить проблему можно, заставив международные платежные системы создать центры маршрутизации внутри РФ, тем самым ограничив выход запросов на авторизацию за пределы РФ. Отчасти это справедливо, но нужно принимать во внимание тот факт, что локальные (российские) центры маршрутизации в любом случае будут принадлежать де-юре международным платежным системам, а это значит, что де-факто они, так же как и сейчас, смогут заблокировать прохождение запросов через свои центры.

Некоторые эксперты предлагают создать российский центр маршрутизации запросов на базе одного из крупных игроков на

рынке пластиковых карт, либо консорциума российских банков-участников и "замыкать" внутристрановые транзакции через "российский" центр. Возникает вопрос: насколько приемлемо это решение для международных (иностранных) платежных систем (МПС), и согласятся ли они на подобный сценарий? Речь идет не только о политической, но и о финансовой составляющей вопроса, так как МПС получают оплату от банков за каждый запрос на авторизацию, который через них проходит.

Построение российского центра для МПС будет означать фактический отказ от этого источника дохода. В дополнение платежные системы могут попросту не согласиться на такой ход или в случае очередного политического кризиса запретить такой сценарий обслуживания.

Наиболее затратный, но в то же время самый логичный сценарий - это создание локальной платежной системы на основе уже существующих российских аналогов. В качестве успешных примеров можно сослаться на аналогичные системы в некоторых странах, среди которых Япония (JCB), Китай (Union Pay), Украина (НСМЭП), Белоруссия (Белкарт), Узбекистан (UzCart). В качестве одного из возможных кандидатов предлагается система ПРО-100, специальный проект для УЭК, который безуспешно дрейфует в неопределенном направлении последние несколько лет и, несмотря на значительные финансовые вливания, так и не получил должного развития. С технической точки зрения карточный продукт ПРО-100 мало чем отличается от того, что используют МПС на чиповых картах, что вызывает определенные сомнения в том, что его использование в качестве НПС предоставит независимость от МПС, разработавших спецификации и стандарты и в дополнение к этому владеющих правами на технологию, на которых сейчас базируется система ПРО-100.

Очевидно, что у РФ не так много времени на то, чтобы разработать технологию и построить НПС. Однако в России есть целый ряд отечественных компаний, обладающих необходимыми компетенциями и способных в обозримые сроки предложить технологию, на которой возможно построить НПС.

Вконтакте | Facebook

Российская Газета

Подписаны 130 505 человек



Сергей



Николай



Антон



Павел



Вероника



Надежда



Мария



Иринка



Сергей



Ксения



Тома



Александр

Подписаться на новости

Город-парк "Первый Московский"



Квартиры в Новой Москве. Киевское ш., 7км. ФЗ №214. Ипотека. Метро в 2014 году! Абсолют Недвижимость
Тел.: +7 (495) 7455533

Резиденции "Сколково"



Квартиры бизнес-класса от 111 000 руб./м2. Ипотека. 0 км от Москвы. Корпус построен!
от 111 000 руб/м²

Компания "Абсолют Недвижимость".
Тел.: +7 (495) 7455533

Ипотека по двум документам



документов.

Сбербанк расширяет предложение по жилищному кредитованию и рассматривает заявки по упрощенному пакету документов.



Клубный поселок Графские пруды (Киевское ш Лес, пруд, парки. Сдан, заселен. Дома, участки)



Audi Q5 на исключительных условиях в Ауди Центре Таганка!

 **ЦБ установит порядок уплаты взносов операторами платежных систем**

 **Путин обсудил с главой ВТБ национальную платежную систему**

Успех любого проекта зависит от наличия управляемого конфликта интересов между участниками проекта. А при построении НПС мы этого не наблюдаем. Наоборот, чувствуется сильнейший лоббизм конкретного, удобного кому-то варианта развития событий. Следующим важным моментом является вопрос национального признака - происхождение системы и ее компонент, и последующих авторских и юридических прав на технологию и всю систему. Они естественным образом должны быть у российских компаний, зарегистрированных в РФ. Иначе получается так, как это часто бывает в последнее время, - слишком много государства в конкретной отрасли.

Гораздо правильнее сформировать со стороны Центробанка условия и требования, при которых платежная система будет считаться национальной. Представить эти условия и требования к системе банковскому сообществу и профильным участникам ИТ-рынка, способным в кратчайшие сроки разработать и представить работающую систему. Мы понимаем, что их не будет много, но три-пять компаний есть уже сейчас, и они готовы в конкурентной среде создавать, улучшать и поддерживать свои решения для выбравших их банков.

Локализация производства каждого конкретного элемента системы и есть основа для создания Национальной платежной системы. А при подходе, когда НПС создается в виде акционерного общества, имеющего монопольное положение, ждать качественного сервиса и стабильно работающей системы не придется. Требования к платежной системе и их последующий контроль должны остаться прерогативой государства. В случае НПС эту функцию вполне логично может выполнять ЦБ. Должен быть свободный рынок НПС. Любая ИТ-компания должна иметь возможность представить на рынке свои разработки для Национальной платежной системы либо же всю НПС как целостную систему. Это позволит не иметь уязвимых мест и даст возможность развивать систему, имея конкурентную среду в каждом узловом элементе системы.

При таком подходе целесообразно со стороны ЦБ объявить конкурс на прототипы НПС, соответствующие заявленным требованиям, чтобы представленные, скажем, уже к 1 сентября 2014 года, системы могли получить статус НПС. После чего пластиковые карты, успешно прошедшие сертификацию системы, должны быть обязательны для приема всеми POS-терминалами в России.

Думаю, что таких систем у нас гарантированно будет не менее трех уже к 1 сентября 2014 года. А банкам только и останется самим решить, на какой или даже на каких системах будут базироваться непосредственно они. Ровно так же, как сейчас, они выбирают сотового оператора. Понятно, что при таком подходе выиграет не только потребитель, а конкретно - все граждане РФ, но и государство, как истинный выгодоприобретатель внедрения НПС. Крайне важно не только создать НПС, но и создать рынок, на котором будут конкурировать высокотехнологичные российские компании - разработчики и производители элементов и технологий для НПС.

Нашли ошибку? Выделите текст с ошибкой и нажмите **Ctrl+Enter**, чтобы сообщить нам о ней.

"Российская Бизнес-газета" №951 (22)

Тематика: [Деньги](#)

Я рекомендую 4

Поделиться

8+1 0

Твитнуть 1

Класс +1

Комментарии (0)

[Добавить комментарий](#)

 **ЧИТАЙТЕ ЕЩЕ**

[Яндекс Директ](#)

[сб Открыйте кредитную карту](#)

Ситибанка. Акция! До 10000р. обратно на счет! Лимит до 600 т.р. 0% - 50 дн

[Как оформить карту](#)

[Условия получения карты](#) · [Типы карт](#)

[citibank.ru](#)

[Пластиковые карты ВТБ24](#)

Оформите на сайте за 5 минут. Ставки от 17%. Лимит до 750 000 руб.

[Бонусная программа](#)

[Cash-back 10% от покупки](#)

[Дисконтная программа](#)

[vtb24.ru](#)

[Регистрация иностранцев в ФМС](#)

Поможем оформить регистрацию быстро!

Легальная и оперативная помощь. 2000 р

[патент на работу](#) · [получение ИНН](#)

[офисы](#) · [Дактилоскопия без очереди 1500](#)

[Адрес и телефон vectorprava.ru Москва](#)

ВЕДОМОСТИ

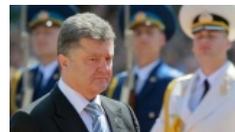
новости партнеров



Правда с улиц Киева: как изменилось отношение простых украинцев к р...



Обама случайно показал миру свою глупость



Что показала инаугурация Петра Порошенко

СМИ2

новости партнеров



СМИ: Украинские самолеты вторглись в воздушное пространство РФ



"Если хотите видеть чеченских боевиков - они будут не в Донецке, а ...



Европе больше не до Украины: появилась новая проблема